

Toget kørte bare



KLAGE: Jeg har en klage angående Lokalbanens afgang fra Hillerød kl. 11.24 den 27. marts mod Hundested. Jeg kommer med S-toget fra København, og der er mange unge mennesker, der skal med mod Hundested, så vi må gå til den første vogn. Vi er to, der skal med - jeg selv og en dame med barnevogn med et lille barn. Vi står og trykker på døren, men intet sker. Lokoføreren ser ikke ud af vinduet om der står nogen, og toget kører for næsen af os.

Det er en uforskammet måde at opføre sig på. Er der ikke noget om, at han skal se efter, om folk er kommet ind i toget?

Jeg synes han skal søge ind i Tivoli, der kan han køre som det passer ham. Det er noget svineri at behandle kunderne på den måde. Jeg håber han får en stor næse, så han kan lære at se ud af vinduet for at tjekke om folk er kommet med, inden han kører.

**Frithjof Nielsen
Rebæk Søpark 3
Hvidovre**

At stå på sidelinien



SAGSBEHANDLING: Som mand til en kone, der er kommet i klemme i det kommunale system, vil jeg give udtryk for min frustration over, at vi bliver holdt hen med snak om forhåbninger og nye tiltag omkring konens situation.

Det ene øjeblik kommer jeg hjem fra job med troen på, at i dag er der helt sikkert noget positivt. Det næste øjeblik bliver jeg kastet tilbage til hvor jeg var, fordi det møde konen har været til hos endnu en sagsbehandler, førte ikke til noget som helst. Der skal gå endnu 8 uger (eller mere) i frustration og afmagt over for det kommunale system.

Det er utroligt hårdt og følelsesladet at stå på sidelinien og se, at sagen kunne være afsluttet for længe siden, hvis kommunen havde overholdt gældende regler og lovgivning.

Nu har min kones sag været siden 2005, og den er

ikke rykket en mm. Tværtimod er det endt sådan, at min kone er blevet frataget sygedagpengene fra midt i december, selv om de sidste lægelige journaler ikke var blevet vurderet endnu. Jeg føler mig uskyldig fanget, når mit hjemlige fundament er amputeret og i den grad sat på vågeblus, på bekostning af kommunens langsomme sagsbehandling.

Vi har begge været på arbejdsmarkedet i mange år og betalt vores skat med 'glæde', i troen på at hvis vi fik brug for hjælp, ville vi få den optimale hjælp fra kommunen. Men troen er forsvundet, og jeg føler at vi er gidsler i kommunens prestige visioner om at være med i superligaen som velfærdskommune. For mig at se er kommunen ikke nået længere end måsen af 4. division.

**Venlig hilsen
Bent Nielsen
Rønnevej 49
Frederiksværk**

Nej tak



MODULLASTBILER: SF har i byrådet sammen med Det radikale Venstre og Enhedslisten været med til at stille forslag om, at kommunen skal tage stilling til, om vi ønsker kæmpestore modullastvogne gennem kommunen og helt frem til Hundested Havn.

Om transport på modullastbiler er en god idé til landets største havne, der ligger ved en motorvej, synes jeg det er for tidligt at tage stilling til, så længe forsøgsperioden ikke er afsluttet. Det at transportere den kraftigt stigende varemængde ad søvejen er bestemt også miljømæssigt godt.

Derimod er det helt ude af proportioner at investere mange millioner kroner i det

lokale vejnet, for at det bliver muligt for modullastbiler at komme frem. Med hensyn til trafik og miljø får vi meget mere for pengene, hvis de f.eks. bliver brugt på at løse de trafikproblemer, der er ved udkørslen fra Havnevej til Hundestedvejen og krydset ved Jem og Fix eller til at forbedre trafikikkerheden for de bløde trafikanter i vore rundkørsler.

Det er vigtigt, at Hundested Havn og bymidten i Hundested kommer til at hænge tæt sammen. Det vil også her kræve investeringer, for at man kan færdes trygt mellem bymidten og havnen samtidig med, at der kommer mere trafik til industrihavnen.

**Bjarne Langkilde
byrådsmedlem for SF**



Hvem kan fortælle historien om mindestenen for Flammen, spørger Niels J. Ebbensgaard. Foto: Jan Stephan.

Flammen fra Birkegården



MINDE: Den berømte frihedskæmper var - så vidt jeg ved - født på Birkegården ved Nyvej i Asserbo den 7. januar 1921. Ved en fejl havde jeg tidligere placeret denne gule gård, som var indrettet til hotel og sommerpensionat, på nordsiden af vejen, da jeg havde misforstået en oplysning om, at beliggenheden var på den store parkeringsplads, som vitterligt ikke ligger på solsiden. For en mangeårig orienteringsløber ikke mindst i Tisvilde Hegn er en sådan 180 graders bom en sjælden misforståelse, som jeg meget beklager. Til hvad nytte har denne store p-plads i øvrigt været - i dag benyttes den kun i liden grad?

Birkegården lå altså på

sydsiden af Nyvej, men lidt østlig for mindestenen for Flammen, nemlig ved den blinde Birkegårdsvej med sidevej Faurshouvej. Sidevejen er formentlig etableret ved udstykningen af Birkegården efter branden fredag den 27. januar 1961.

Selve mindestenen står på højre side af Privatvejs udmunding - navnene i nærheden Den korte vej og Den lukkede vej antyder, at fremmede ikke er særligt velkomne i området. Efter oplysninger fra tingbogen skulle stenen være placeret på et senere udstykket 114 kvadratmeter areal, som tilhører Frederiksværk (nu Halsnæs og tidligere Melby) Kommune, hvorved stedets vedligeholdelse og tilplantning påhviler de kommunale myndigheder.

Som et kuriosum kan det oplyses, at Stålværkets Funktionærklub havde berammet en juleafslutningsfest lørdagen efter Birkegårdens brand. Denne fest blev derfor flyttet til Sandkroen. I dennes sal dansede børnene af Stålværkets funktionærer gennem mange år om juletræet til værkets eget orkester.

Om Flammens fødenavn er Bent eller Bendt, og om efternavnet Faurshou-Hviid er med bindestreg eller ej er der usikkerhed. På selve mindestenen er angivet Bendt og bindestreg, men i litteraturen og på gravpladen i Mindelunden, Ryvangen, samt andre steder er angivet Bent og ingen bindestreg i efternavnet. En granskning af den originale kirkebog for Melby Sogn fra

1921, som nu er afleveret til Landsarkivet, vil vel kunne afklare dette, da det vist nok er sikkert, at han både er døbt og konfirmeret i Melby Kirke samt har gået i Asserbo Forskole og senere i Melby Skole.

Uklart er også hvem der sørgede for at få rejst den tonstunge mindesten og hvornår. Teksten »De bedste maa dø« - vist nok et Kaj Munk citat - antyder før 1948, hvor bolleået blev dansk retskrivning. Er der blandt bladets læsere nogen, som kan bidrage med at fortælle historien om mindestenen for Flammen? Hvem var Asserbo-drengene, der angives som initiativtagere til stenen?

**Med venlig hilsen
Niels J. Ebbensgaard
Asserbo**

Den forsømte udmelding



MODULVOGNTOG: »Jeg går ud fra, at staten spørger os, inden de går ind og laver om på vores veje. Men jeg ved ikke, om kommunen har mulighed for at påvirke det«, siger Helge Friis.

Om Helge Friis er blevet klogere siden sidste byrådsmøde eller bare gættede ved byrådsmødet, ved jeg ikke. Her var Helge Friis sikker på, at forsøgsordningen om modulvogntog ikke ville blive vedtaget, uden staten havde spurgt kommunen først.

Allerede da sagen kom frem, at Hundested skulle med i forsøgsordningen med modulvogntog, skrev jeg til Helge Friis (A), Anja Rosengreen (Ø) og Bjarne Langkilde (SF), for at vi måske samlet kunne komme med en udmelding om, at vi ikke ønskede disse modulvogntog. Dette meddelte Helge

Friis, at Socialdemokratiet ikke kunne sige på nuværende tidspunkt.

Derfor valgte Radikale, Enhedslisten og SF at tage spørgsmålet op i byrådet, da vi var af den opfattelse, at det var vigtigt at give politikerne på Christiansborg en tilbagemelding om hvad borgernes og kommunens opfattelse var af sagen.

I mellemtiden blev forslaget taget af finansloven, og derfor troede vi ikke det havde så meget. Men alligevel sagde jeg på byrådsmødet, da jeg blev bebrejdet fra flere sider, at vi i det hele taget havde stillet forslaget, at det var vigtigt at komme med en afgørelse. Den slags vedtagelser i Folketinget har det med at komme som en tyv om natten.

Men Socialdemokraterne, Venstre, Konservative og andre ude på højrefløj ville ikke komme med en tilbagemelding her og nu. Kun DF,

der er tilhængere af disse vogntog, og Enhedslisten samt Radikale, der ikke ønskede dem, meldte klart ud.

Var vi kommet med en klar udmelding på byrådsmødet og meldt denne tilbage til Christiansborg, så kunne det måske være undgået, at disse kæmpe modulvogntog nu skal køre rundt på vores små veje. Men det er jo lettere at komme med sine synspunkter, når andre allerede har truffet beslutningen, hvad flere debatindlæg efterfølgende bærer tydeligt præg af.

Der skal ikke herske nogen tvivl om, at Det Radikale Venstre fortsat vil arbejde på, at disse modullastvogne ikke kommer til at køre hos os.

Sidst men ikke mindst. Hvorfor pokker skal sukker køres fra Lolland til Hundested på disse vogne og sejles til Norge herfra? Der er en håndfuld havne på Lolland-

Falster hvorfra man kan sejle direkte til Norge.

**Per Jensen
Byrådsmedlem (Rad.)**

9. april

TAK: Denne dato står for evigt mejslet ind i mit sind, min 'erindrings'. Vi er nogle (trods alt), som kan huske 68 år tilbage til den 9. april 1940. Det var en stort dag for Danmark.

I dag lever vi i et land med ytringsfrihed. Tak til dem, som gjorde en forskel.

**Tagte Madsen
Skævinge**