

# Ternevænget - en vej på Sydstranden

**LOKALHISTORIE:** Dines Bogø fortæller 1. del om Ternevænget. Bl.a. var det her, at der stod en af de sjældne Frederiksberg-sporvogne.

## SPORVOGNE PÅ TERNEVÆNGET

København Sporveje afskaffede gradvis de 2-etages sporvogne, fordi sporvejene fik problemer, efterhånden som der blev bygget jernbanebroer og -viadukter i København.

Man indsatte »almindelige« sporvogne på de ruter, hvor passage med høje sporvogne ikke var muligt, og i 1933 var det kun linie 18 på Frederiksberg, der fortsat blev trafikeret med 2-etages vogne.

## UHELDET I KØBENHAVN

I december 1930 var en af de omtalte 2-etagers vogne sendt til Københavns Sporvejs Hovedværksted på Enghavevej for at få afdrejet hjulene.

Vognen skulle prøvekøres den 12. december, og maskinarbejder Sørensen valgte, som så ofte før, også at foretage en længere tur på Eng-



havevej.

Det var dog yderst uheldigt, at han også valgte at køre mod syd, idet han havde glemt, at netop denne vogntype ikke kunne passere den lave godsjernbanebro, der i 1915 var bygget på Enghavevej.

Vognen, der skulle afprøves, var Frederiksbergmotorvogn nr. 40, der i 1919

havde fået nummerændring til KS 389 ved sammenlægning af sporvejselskaberne i København og på Frederiksberg.

Folkene på Hovedværkstedet opdagede, at vognen var på vej mod broen.

Man sendte en bil efter sporvognen; men for sent. Sporvognen stødte ind i jernbanebroen, og hele overbygningen blev stærkt beskadiget.

Den omtalte bro blev i 1979 erstattet af den nuværende betonbro ved Sydhavns S-station.

Sporvognen henstod derefter ubenyttet i Enghave remise, indtil den blev solgt nogle år efter uheldet.

## ANKOMST TIL SYDSTRANDEN

Sadelmagermester Alfred Andersen fra Sundby købte den medtagne sporvogn. Han ville opstille den på en af sine sommerhusgrunde på den nuværende vej »Ternevænget« på Dragør Sydstrand.

Falcks Redningskorps sørgede for transport og opsætning.

Transporten foregik på en blokvogn, der blev trukket af en kranvogn. Ved ankomst til sommerhusgrunden blev sporvognen sat af og skubbet på ruller ind på selve grunden, Ternevænget 29. Vejen var dengang en 10 meter bred grusvej.

Vognen havde kostet 140 kr., men transportomkostningerne løb op i flere hundrede kroner.

Prisen for en 2-etages vogn i god stand var normalt 175 kr., men denne vogn blev solgt billigt, fordi den var beskadiget.

## VOGNE OMBYGGES

Linieskilte og strækningsskilte sad stadig på vognen, da den blev solgt.

Det var linie nr. 18, og strækningsskiltene angav, at vognen havde kørt fra Valby via Frederiksberg til Østerbro.

Alfred Andersens ældste søn Frithjof gik under stort besvær i gang med at fjerne de elektriske ledninger i vognen.

Det var også Frithjof Andersen, der i weekenderne byggede den nye 1.sal, og han benyttede lejligheden til at lave en helt lukket etage tegnet af svogeren, ingeniør Gunnar Gottschon.



John Lundgren har til bladet Bytrafik i 2002 tegnet ulykken på Enghavevej fredag den 12. december 1930.



1920. Marie og Alfred Andersen og deres 4 børn. I baggrunden ses familiens Holms sommerhus der lå på Ternevænget 30. (Foto udlånt af Grethe Gottschon).

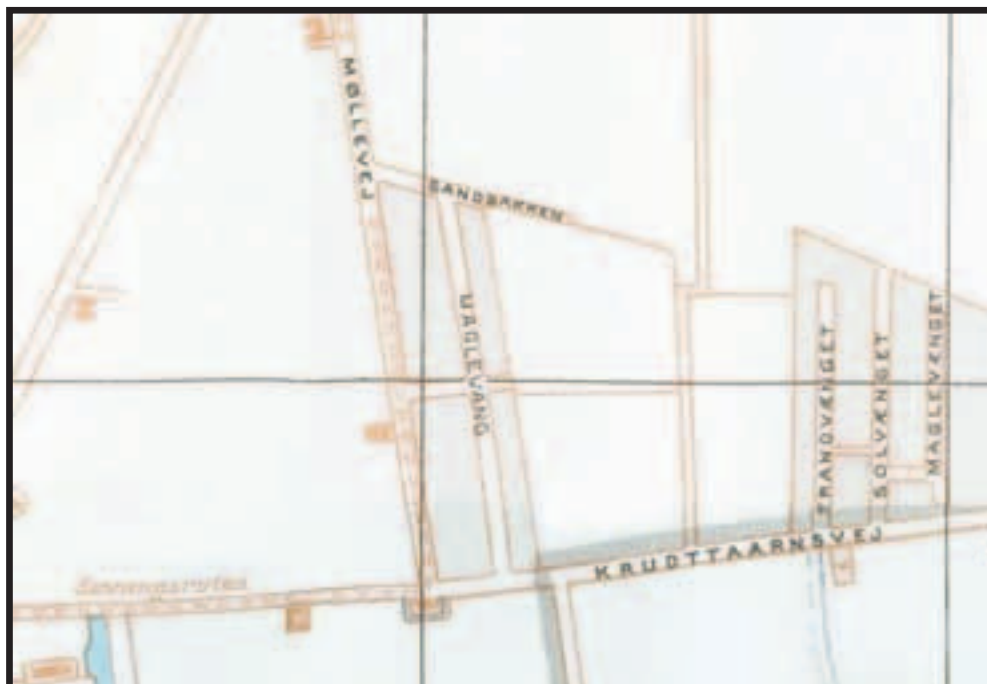


Maglevang 1934. Den nyopsatte sporvogn set fra vejen. (Foto: Alfred Andersen).



Vinteren 1921-1922. Til højre ses vogn 389 på linie 8 ud for Kinopalæet på hjørnet af Gl. Kongevej og Vodroffsvej. (John Lundgrens tegning til forfatteren).

Kronprinsparret besøgte Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm 23. maj 2006. Her så de bl.a. den sporvogn, som Prins Christian fik i dåbsgave fra Melbourne. Og vinkede til gæster og pressefolk fra 1. salen af museets Frederiksbergmotorvogn. Mere om museet og den grønne australske sporvogn i et senere afsnit af artikelserien. (Foto: Steen Hartmann). Det er Steen Hartmann, der har designet Sporvejsmuseets Internetsider: [www.sporvejsmuseet.dk](http://www.sporvejsmuseet.dk)



På kortet fra 1945 har man endnu ikke påført vejnavnene Langeblok og Korteblak. Bemærk at det vestligste stykke af nuværende Fasanvænget på kortet er benævnt Sandbakken. Uofficielt blev dette lille vejstykke ellers omtalt som »Ole Jensens Vej.« Over for Strandvænget ser man Krigsministeriets Vagthus.

**HUSK**  
Vi bytter båd til campingvogn eller omvendt!!!  
**KÆMPE UDVALG**  
camping & marine a/s  
HERRESTRUP 4571 GREVINGE  
Tlf. 59 65 99 11  
[www.ccm.dk](http://www.ccm.dk)

**Ternevænget**

I St. Magleby og Dragør sogne findes mange typer vejskilte.