

# RAFs store dag på Amager

## FOLKEVANDRING

Dines Bogø fortæller her det første af to afsnit om en flyopvisning på Amager for 62 år siden.

AF DINES BOGØ

Før motorvejen til København Lufthavn blev anlagt i 1960 var Amagerbrogade og Amager Landevej den primære forbindelse til og fra Københavns centrum. På ruten mellem København og lufthavnen tog man opstilling, når berømtheder kørte i kortegte til byen, eksempelvis da feltmarskal Montgomery, Winston Churchill, kaptajn Kurt Carlsen, henholdsvis i



Al kørsel stoppede periodevis. Fodgængere fyldte hele gaden.

1945, 1950 og 1952, besøgte København.

I nyere tid har Amagerbrogade dog været fyldt med tilskuere, der ønskede at se 'berømtheder' i en kortegte. Her tænker jeg blandt andet på fodboldholdet, der vandt EM i 1992.

Søndag 1. juli 1945 var det dog anderledes. Nu var det ikke kun fortov og cykelsti, der var fyldt. Der var ligefrem kaos på hele Amagerbrogade og Amager Landevej. Mange fra hele Storkøbenhavn ville til lufthavnen, fordi Royal Air Force skulle afvikle et stort

flyvestævne. Entreindtægten var til fordel for ofrene fra Den franske Skole på Frederiksberg og Air Showet var oprindelig planlagt til 17. juni.

Tilstrømningen til stævnet oversteg arrangørernes forventninger. Alle former for transportmidler blev benyt-

tet, men mange måtte alligevel gå hele vejen til lufthavnen.

Vejret var lidt blandet, men der kom den dag cirka 250.000 tilskuere til Københavns Lufthavn i Kastrup. Læs mere om selve arrangementet i næste uges avis.



1. juli 1945. Sporvogne blev meget hurtigt overfyldt. Foto: Erik Johansen.



Selv langt ude på Amager Landevej, tæt ved Lufthavnsvej, brød trafikken sammen.

ARKIVET



Lokalhistorikeren Dines Bogø, Dragør, skriver om Amagers historiske rødder.