

Amagerbanen og Amagerbro Station

LOKALHISTORIE

Forfatteren Dines Bogø skriver om Amagerbanens historie og den gamle Amagerbro Station.

AF DINES BOGØ

Som bekendt blev Amagerbanen åbnet for 100 år siden.

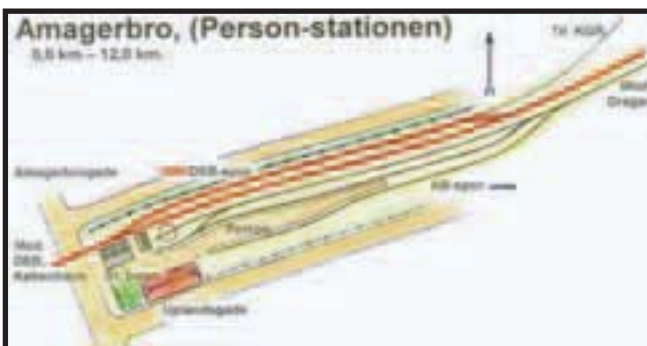
Statsbanernes overarkitekt, professor Heinrich Wenck havde tegnet alle stationsbygningerne. Af militære grunde måtte Amagerbanen ikke opføre en muret bygning ved endestationen på Amagerbrogade. Forbud mod fast bebyggelse mellem Christianshavns vold og Prags Boulevard blev først fjernet i 1909, da man fjernede demarkationslinien (grænselinie inden for hvilken, der ikke måtte forefindes bebyggelse. Fik man dispensation til at bygge, var det på de vilkår, at bygningen omgående skulle nedrives i tilfælde af krig).

Professor Wenck tegnede derfor en bindingsværksbygning, som efter planen kun skulle fungere midlertidigt. Lige syd for selve stationsbygningen blev der i 1915 opført en mindre næsten kvadratisk bygning, også i bindingsværk. Hele arealet, hvor Amagerbro Station lå, havde Amagerbanen købt af Holmblads nedlagte limfabrik.

Den lille bindingsværksbygning skulle fungere som



AMAGERBRO STATION OG VENTESAL CIRKA 1920.: Amagerbrogade 19 ved hjørnet af Carl Lunds Gade (nuværende Uplandsgade). Den sydlige del af ventesalen er på dette tidspunkt udlejet til Amagerbanken. Foto: Amagerbankens billedsamling.



SPORPLAN FRA TREDIVERNE: Ventesalen er markeret med grønt ud mod Amagerbrogade. Tegning: Erik V. Ped.

ventesal. I januar 1916 fik Amagerbanken dog tilladelse til at leje halvdelen af bygningen til deres »Amagerbro Af-

deling«. Da bankens nye hovedkontor tæt ved stationen stod færdig i 1921, overtog jernbanen igen hele bygningen.

I slutningen af trediverne faldt antallet af rejsende drastisk, og dele af ventesalen blev derefter igen udlejet - denne gang til et hjemmebageri med konditori.

I begyndelsen af 1938 blev persontrafikken på jernbanen helt indstillet.

Nu var det busserne der var det moderne transport-

middel. Stationsbygningerne ved Amagerbrogade blev nedrevet, og det meste af arealet blev solgt til Københavns kommune og et boligselskab.

Den lange let buede boligblok »Møllelængen« med 267 lejligheder, der stod færdig i efteråret 1939, ligger på det område, hvor Amagerbanen havde station, perroner og sporareal. Amagerbanens to bindingsværksbygninger lå indtil maj 1938 på det sted, hvor nu »Bacher & Schilder A/S« har forretning i den vestlige ende af »Møllelængen«.

Flyttes til St. Magleby

I maj 1938 »genopstod« den gamle ventesal i Store Magleby. Arkitekt Kaj Grøning havde fået tilladelse til at opstille den 100 kvadratmeter store bygning som beboelse for bogtrykker A.I. Christensen og familie.

Bygningen blev transporteret på blokvogn fra Amagerbrogade 19 i Sundby til

Møllevej 79 i Store Magleby. Efter opstilling blev indretningen ændret, ligesom der blev lavet en ekstra dør ud mod baghaven.

Der er gennem tiden blevet foretaget andre mindre ændringer på huset, og i 1981 blev huset totalt ombygget med nyindrettet 1. sal. Under ombygningen fandt håndværkerne aviser fra 1938-1939, der havde været brugt

som isolering under taget.

Da Amagerbanen på grund af krigen blev nødt til at genåbne persontransport med jernbane i maj 1940, manglede man en ventesal ved Amagerbrogade.

Problemet blev klaret med midlertidige løsninger, men det er en helt anden historie, der sikkert her i jubilæumsåret bliver beskrevet i andre artikler.



JUNI 1994: DSB bruger stadig Amagerbanens gamle spor til en smule godstrafik. »Jernbaneklubben Amagerbanen« anvendte også de gamle spor, hvor der blev arrangeret kørsel med udflugtstog. Foto: Forfatteren.

Vi skaffede i gennemsnit hvert medlem 3.268 kr. i erstatning - eller totalt 1,2 milliard i 2006



Lone fik 676.000 kr.

Lone Jønsson, førtidspensionist fra Ølstykke. Nedslidt i den ene hånd. 3F skaffede hende 676.000 kroner. Læs mere på www.3f.dk



FAGLIGT FÆLLES FORBUND

- vi er Danmarks bedste fagforening · www.3f.dk



29. APRIL 1938: Statsbanernes overarkitekt Heinrich Wenck tegnede 1906-1907 stationsbygningerne til Amagerbanen. Alle bygninger var murede bygninger bortset fra Amagerbro Station på Amagerbrogade, der var opført af tømrermester Kastrup-Nielsen. Nedrivning af sidebygningen er påbegyndt kun en måned efter trafikken stoppede på Amagerbanen. Foto Erik Johansen.



14. MAJ 1938. Amagerbanens gamle areal er ryddet og opførelsen af Københavns dengang længste bygning »Møllelængen« kan begynde. I baggrunden th. ses ejendomme i Uplandsgade. Gaden hed indtil 1936 Carl Lunds Gade. Shell-stationen tv. blev nedlagt i halvfjerdsene og afløst af et værksted. Foto Erik Johansen.



FORÅR 1995: Møllevej 79. Tidl. jernbaneventesal, bankfilial, hjemmebageri og konditori, nu moderne villa med 1. sal. Foto: Ejendomsmægler Preben Korsmann.



17. JULI 2002: Stien til højre for pølsevognen er nøjagtig 1.435 millimeter bred svarende til »normal-sporvidden«. Banen blev helt nedlagt i midten af halvfemserne, men det gamle stopsignal over vejbanen hænger der stadig. Foto: Forfatteren.



Spar 7%,
køb dit nye
Invita køkken
inden 1. maj

Du kan vente med at
få det leveret indtil
30. september i år.

Går du med planer om nyt køkken, så er der god økonomi i, at beslutte dig inden 1. maj 2007. Undgå prisstigningen, spar 7% og bestil dit nye Invita Køkken nu. Du kan vente med at få det leveret til efteråret, bare inden 30. september 2007.

Kom og oplev en udstilling lidt ud over det almindelige.

Hos Invita Køkkencenter Amager ser du muligheder og løsninger, du temmelig sikkert kun drømmer om.

Få en køkkensnak med en af vores dygtige konsulenter og hør hvordan vi hjælper med at skabe dit eget, helt personlige køkken.

Vi tilbyder dig gratis uforpligtende rådgivning, opmåler og tegner dit nye køkken i 3D, så du kan se, hvad du køber - inden du køber.

Invita Køkkencenter
Kirstinehøj 58
2770 Kastrup
Tlf.: 32 46 22 22
www.invita.dk



Valuar
Vurdering
med udgangspunkt
i en vurdering af
Andelsboligforeningens
handelsværdi!

Kr. 12.500.-

(inkl. moms)

Uanset ejendommens størrelse
Rabat ved genvurdering!

jacobsen-bolig

v/Erik Jacobsen
Statsaut. ejf. mgl. MDE, Valuar
Tlf. 32 55 59 00
safe@jacobsen-bolig.dk