

Ternevænget - en vej på Sydstranden

LOKALHISTORIE: Dines Bogø fortæller 4. del om Ternevænget. Sporvognen er nu historie, man kan genopleve på museum.

SPORVOGNE »I DRIFT«

Det var Bent Hagel Petersen fra Dragør, der i 1966 købte den gamle grund med sporvognen. Allerede samme år i september blev sporvognen adskilt for at give plads til den nuværende villa.

En del jern fra sporvognen findes stadig, da det blev anvendt som fundamentunderlag. Det øvrige er kørt væk. En enkelt skydedør og nogle bænke fra øverste etage blev flere år efter nedrivningen foræret til SHS (Sporvejshistorisk Selskab).

SPORVOGNE »I DRIFT«

SHS driver Sporvejsmuseet

BOGØS HJØRNE



Lokalhistorikeren Dines Bogø tager dig med på en spændende rejse i fortiden.

på Skjoldenæsholm gods mellem Roskilde og Ring-



September 1966. I en pause under nedrivningen er Dirch Petersen og sønnen Bent Hagel Petersen fotograferet ved trappen til 1. sal. (Foto: Lise Petersen).

sted, og her er der mulighed for at køre med de mange flot restaurerede gamle sporvogne fra ind- og udland. Her kan man opleve mere

end 100 køretøjer og bl.a. en 2-etages Frederiksberg-sporvogn i drift. 23. maj 2006 var kronprinsparret på Sporvejsmu-

seet, hvor de bl.a. som vognstyrere var på en køretur med den gave deres søn fik fra delstatsregeringen i Victoria og byen Melbourne.

Den 17 tons fire-akslet sporvogn, der er bygget i 1950, har Kongehuset deponeret på museet.



Maj 1954. Udstykningen »Maglevang« med de 4 vejstykker, Ternevænget og dele af Gåsevænget, Møllevej og Krudttårnsvej. Med gråt er angivet det markstykke Krigsministeriet fra 1916 havde lejet af gårdejereren på Kirkevej 56 (Kastaniegården).



September 1966. Sporvognen fjernes, da den står på det sted, hvor den nuværende villa skal opføres. (Foto: Bent Hagel Petersen).



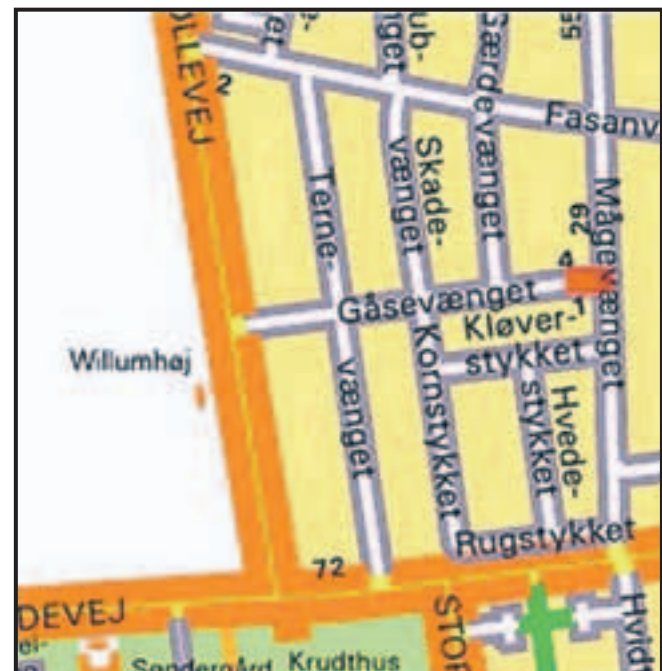
September 1966. Ternevænget 29 er lige overtaget af Lise og Bent Hagel Petersen. (Foto udlånt af Bent Hagel Petersen).



Inden Kronprins Frederik skulle være vognstyrer var det først kronprinsesse Marys tur. Ved endestationen var man »om-bord« i en Frederiksberg-motorvogn af samme type, som den, der havde stået på Ternevænget. (Foto: Steen Hartmann).



På Sporvejsmuseet på Skjoldenæsholm mellem Roskilde og Ringsted kan man se de flot restaurerede sporvogne, busser m.v. Museet har ikke kun danske vogne fra Århus, Odense og København, men man råder også over en stor samling udenlandske køretøjer. Her er Prins Christians dåbsgave fra Australien ved at blive klargjort den 23. maj 2006 til forældrenes besøg. (Foto: Steen Hartmann).



2005. Udsnit fra »Kort over Amager«.