

RAF's store dag på Amager

FLYHISTORIE

Dines Bogø fortæller her det andet af to afsnit om en flyopvisning på Amager for 62 år siden.

AF DINES BOGØ

Allerede i slutningen af maj 1945 havde Royal Air Force lavet et mindre flyshow i Kastrup, men højdepunktet kom, da RAF søndag 1. juli 1945 arrangerede et vældigt flyvestævne i Københavns Lufthavn i Kastrup.

150 maskiner deltog. Op mod 100.000 var cyklet til lufthavnen, cirka 50.000 var kommet til fods og resten ankom med sporvogn/bus, person- og lastbiler og hestevogne.

Dronning Alexandrine og andre medlemmer af kongehuset var indbudt og sad på forpladsen ud for administrationsbygningen.



1. JULI 1945: Dronning Alexandrine og flere andre medlemmer af kongehuset overværede opvisningen.

Københavnerne blev her for første gang præsenteret for et større opbud af jetfly af typen Gloster Meteor. De britiske Spitfire og Mosquito var også rigeligt repræsenteret.

I avisreferater omtales, at der blev udført angreb på flere efterladte tyske fly. I Øresund ud for lufthavnen blev blandt andre Blohm und Voss fly af typen BV 138C sænket af 12 Spitfire-jagere i angrebsformationer. Køben-

havnerne kaldte BV-flytypen for »Anders And« blandt andet på grund af den langsomme fart og kluntede udseende.

Rester af et tremotors BV 138C blev fra 10 m dybde hævet 22. maj 2000. Det blev bugseret til Dragør, og flyet kan nu ses på Teknisk Museum i Helsingør.

Da man hævdede flyet, kunne man konstatere, at sovenirjagere havde været på

spil. Man ved også, at allerede inden juli 1945 var der fjernet brændstof og instrumenter fra flere af de tyske vandfly, der lå ud for lufthavnen.

Andre fly, der var anbragt på jorden, blev på opvisningsdagen angrebet med raketter og kanoner af Typhoon-jagere. Et dansk ambulancefly af typen KZ IV fra Zone Redningskorpset, samt flere større britiske transport- og bombefly blev fremvist på forpladsen og på banerne.

Barakken brast

Gæsterne stod på græsset mellem banerne, men en del var kravlet op på bygningerne for at få det bedste udsyn. En af de ellers solide tyske barakker kunne ikke klare presset, da over 100 mennesker havde fundet vej til taget. Væggene faldt ud til siden og taget med de mange mennesker endte på jorden med brag, men heldigvis kom ingen til skade.

Fleere af bombemaski-

ARKIVET



Lokallhistorikeren Dines Bogø, Dragør, skriver om Amagers historiske rødder.



FOR FEM KR. fik man en uforglemmelig oplevelse og samtidig støttede man indsamlingen til fordel for ofrene fra »Den franske Skole« på Frederiksberg.

nesker, længe inden opvisningen startede. En Amagerbegivenhed, der tales om. Mange, der var børn dengang, husker stadig netop den dag, hvor man igen kunne komme ud til lufthavnen, der ellers havde været afspærret af tyskerne i over fem år.



MÅL UD FOR LUFTHAVNEN angribes og en Mosquito-jager passerer over en tysk barak og det gamle krudthus. Arrangørerne havde sammenbundet flere BV-fly ud for kysten. Ved angrebene blev flyene spredt, inden de blev sænket. Dette forhold har medvirket til divergerende versioner om netop angrebene på de fly.



DET POPULÆRE WAAF MUSIKKORPS (Womens Auxiliary Air Force) spillede, og gæsterne kunne også opleve repræsentanter fra flere andre engelske regiment.